

SAFE NANOTECH

YACHT PAINTS

YACHT PRIMER


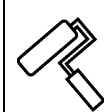

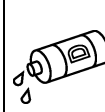
Primer oleofenolico monocomponente

CODICE: YAP

DESCRIZIONE ED IMPIEGO

YACHT Primer è primer anticorrosivo oleofenolico ai fosfati di zinco monocomponente ad uso universale. YACHT Primer è generalmente utilizzato per come anticorrosivo in ritocchi o per primerizzare. YACHT primer è molto indicato in progetti di manutenzione o come mano intermedia per garantire l'adesione degli strati finali di copertura anche dopo lunghi periodi di tempo. E' applicabile su qualsiasi superficie anche in cattivo stato, è facile da applicare ed offre lunga protezione ed ottima base per il ciclo completo di verniciatura. Offre infine i vantaggi di essere facilmente stendibile e carteggiabile.

CARATTERISTICHE APPLICATIVE

20 min FUORI POLVERE	12h SECCO IN PROFONDITA'	8h PER RICOPERTURA	7,5 mq/lt RESA TEORICA A 75 MICRON	 DILUIRE MAX 5%	 DILUIRE MAX10%	 Airless	AIRLESS 4/13 – 4/15 PRESSIONE 200 atm	 DILUENTE 01
-----------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------	--	---	--	---	---	--

DATI TECNICI E CARATTERISTICHE

COMPOSIZIONE	MONOCOMPONENTE
PESO SPECIFICO	1.32 g/cm3
ASPETTO	OPACO
COLORE	GRIGIO 106 – BIANCO 201
CONTENUTO SOLIDI	57% VOLUME
CARTEGGIABILITA'	SI
RICOPRIBILITA' A LUNGO TERMINE	SI
RESA	7,50 mq/lt A 75 micron bagnati / 50 micron asciutti
DILUENTE	DILUENTE 01
CONFEZIONI	15 lt – 2.50 lt – 0.75 lt
CONSERVAZIONE	24 MESI a scaffale

SAFE Nanotechnologies S.r.l

Via Gita Franco 43 – 03017 Morolo (FR) – tel. +39 0775.229834 – fax. +39 0775.806226

info@safenanotech.it – www.safenanotech.it

Partita IVA e Cod. Fiscale: IT02661320602

SAFE NANOTECH

YACHT PAINTS

CICLI DI APPLICAZIONE

DATI DI ESSICCAZIONE

	5°C	15°C
Fuori polvere (ISO)	15 min	20 min

CICLO DI APPLICAZIONE TIPICO

	N° di mani		
	Ferro	Alluminio (solo superwhite)	Legno
SOPRA linea di galleggiamento			
1- YACHT Primer	2-3	1-2	1-2
2- Finitura smalto Lack Alkyd	2	2	2
SOTTO linea di galleggiamento			
1- YACHT Primer	3-4	3-4	3-4
2- Antivegetativa Caraibica/Classica	2	2-3	2-3

Preparazione

ACCIAIO:

Sgrassare con solvente. Sabbiare a grado Sa 2½ - superficie metallica quasi bianca.

Se non è possibile sabbiare discare il metallo con dischi di grana 24-36 fino ad ottenere una superficie uniforme e pulita a metallo bianco con un'incisione media di 50-75 micron.

Utilizzare smerigliatrice angolare per le piccole aree.

ALLUMINIO/VTR:

In opera morta: Sgrassare con Diluente 01. Abrasivare con carta compatibile oppure con sabbiatura a bassa pressione con ossido d'alluminio.

In opera viva: Sgrassare e abrasivare o sabbiare.

LEGNO:

Assicurarsi che il legno nudo sia pulito ed asciutto. Applicare UCP o in alternativa

1 mano di YACHT Primer diluita al 10-15% con Diluente 01 per assicurare penetrazione ed adesione.

SAFE Nanotechnologies S.r.l

Via Gita Franco 43 – 03017 Morolo (FR) – tel. +39 0775.229834 – fax. +39 0775.806226

info@safenanotech.it – www.safenanotech.it

Partita IVA e Cod. Fiscale: IT02661320602

SAFE NANOTECH

YACHT PAINTS

LEGNI OLEOSI:

Carteggiare con carta abrasiva di grado 80-280. Rimuovere l'olio dai legni oleosi come il teak utilizzando il Diluente 01. Sostituire frequentemente lo straccio.. Diluire la prima mano di YACHT Primer 15-20% prima dell'applicazione.

Metodo

Se necessario, stuccare con il prodotto appropriato dopo che la prima mano di YACHT Primer è stata applicata. Assicurarsi che tutta la polvere sia rimossa prima della pitturazione. Usare un panno anti-polvere solo se non c'è del legno nudo esposto.

Suggerimenti

Miscelazione
Solvente di Pulizia

Mescolare bene
Diluente 01

Punti Importanti

La temperatura prodotto dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/40°F e massimo 35°C/95° F. La temperatura ambiente dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/40°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura superficie dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/40°F e massimo 35°C/95°F.

Compatibilità/Substrati

Adatto per tutti i substrati specificati. Non ricoprire con prodotti bicomponenti a base di solventi.

Spessore minimo film raccomandato

75 micron bagnati / 50 micron asciutti

TRASPORTO, IMMAGAZZINAGGIO ED INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Immagazzinaggio

INFORMAZIONI GENERALI:

Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria ed alle temperature estreme.

Per ottimizzare al massimo la durata di YACHT Primer è bene sincerarsi che, al momento dell'immagazzinamento del prodotto, il contenitore sia ben chiuso e la temperatura sia tra 5°C/40°F e 35°C/95°F.

TRASPORTO:

YACHT Primer deve essere conservato in contenitori ben sigillati durante il trasporto e l'immagazzinaggio

Sicurezza

GENERALE: Leggere la sezione dedicata alla sicurezza sull'etichetta per ulteriori informazioni.

Informazioni disponibili anche dal nostro Supporto Tecnico.

SAFE Nanotechnologies S.r.l

Via Gita Franco 43 – 03017 Morolo (FR) – tel. +39 0775.229834 – fax. +39 0775.806226

info@safenanotech.it – www.safenanotech.it

Partita IVA e Cod. Fiscale: IT02661320602



SMALTIMENTO: Non buttare lattine o versare pittura nei corsi d'acqua; utilizzare i contenitori appositi. E' preferibile che le pitture si induriscano prima dello smaltimento.

I residui di YACHT Primer non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazione. Lo smaltimento dei residui deve essere coordinato con le autorità preposte.

L'informazione contenuta su questa scheda tecnica non è da considerarsi esaustiva.

Chiunque utilizza il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto

per l'impiego richiesto lo fa a suo rischio e non assumiamo alcuna responsabilità per la prestazione del prodotto o per qualsiasi danno o perdita derivante da tale uso, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza.

L'informazione contenuta in questa scheda potrebbe essere soggetta a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e dalla nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.

Note importanti

La **Safe Nanotechnologies Srl** si riserva di aggiornare le informazioni che hanno carattere indicativo. Quando il prodotto sia impiegato fuori dal nostro diretto controllo ne limita la responsabilità alla sola qualità.